



Axor 4144

Basculante 6x4 – Fora-de-Estrada

► O Axor 4144 faz parte da nova Linha de Caminhões Extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida para aplicações fora-de-estrada.

► Este extrapesado é ideal para os setores de mineração e de construção civil pesada, porque enfrenta os terrenos mais difíceis e acidentados. Para esta versão de caminhão, os eixos traseiros motrizes HD7 e HL7, com bloqueio longitudinal e transversal, têm capacidade de 16 toneladas

cada um e formam um excepcional conjunto propulsor, robusto e de longa vida útil. Além disso, já vem equipado com tomada de força para acionamento de báscula.

► O motor Mercedes-Benz OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Axor 4144. Um caminhão de respeito.**



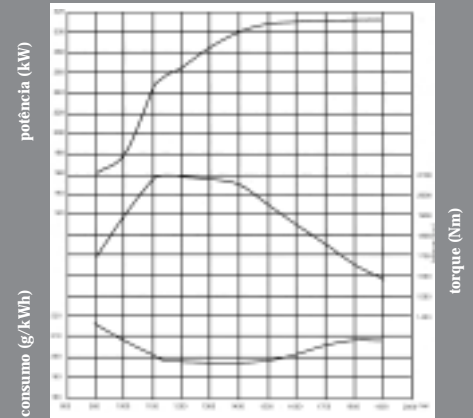
Mercedes-Benz

Motor

Modelo/Tipo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico, 6 cilindros verticais em linha, turbocooler	
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	315 kW (428 cv) a 1900 rpm	
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm	
Consumo específico	196 g/kWh (144 g/cvh) a 1300 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 135/12	
	2 x 170/12*	

Curvas de desempenho do motor OM-457 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 315 kW (428 cv) a 1900 rpm
Momento máx. de força: 2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico mínimo: 196 g/kWh (144 g/cvh) a 1300 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreagem	Ø 400 mm; disco duplo, servo-assistido	
Caixa de mudanças*	MB G 240-16/11,72	MB G 211-9/16,15*
Marchas sincronizadas	16	8+1 Crawler
Tomada de força	MB NA 121-1b	

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL5/01 D-9
1º eixo traseiro	MB HD7/057 DGS-16
2º eixo traseiro	MB HL7/057 DS-16
Reduções	4.000x1.500 (28:21) => 6.000:1
	4.000x1.333 (28:21) => 5.333:1*
	4.000x1.208 (29:24) => 4.833:1*

Chassi

Quadro/Tipo	escada			
Dimensões do perfil/Material	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm/LNE 50			
Suspensão dianteira	molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Aros	8.00 x 22.00	8.25 x 22,5*	8.25x22,5*	8.00 x 20,00*
Pneus	11.00 R 22 PR 16	295/80 R 22,5*	12.00 R 22,5 PR 16*	12.00 R 20*
Direção hidráulica	LS 8 BK			
Reservatório de combustível (l)	300 (plástico)	500 (alumínio)*		

Desempenho do Veículo

Axor 4144/33, com caixa de mudanças MB G 240-16 e pneus 11.00 R 22 PR 16	Freio de Serviço			ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Redução	i=6.000:1	i=5.333:1*	i=4.833:1*	
Velocidade máxima (km/h)	96**	108**	119**	Área de frenagem total:
Capacidade de subida de rampa (em movimento):				eixo dianteiro 2.501 cm²
com 23.000 kg (%)	80	80	80	1º eixo traseiro 3.057 cm²
com 41.000 kg (%)	78	65	57	2º eixo traseiro 3.057 cm²
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):				total 8.615 cm²
com 23.000 kg (%)	80	80	79	Freio de Estacionamento
com 41.000 kg (%)	48	41	37	Tipo
				câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹	4144/33	Freio Adicional – Motor	
Eixo dianteiro	4.809	Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor)/hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor
1º + 2º eixo traseiro	4.748	Freio Adicional – Motor*	
Total	9.557	Tipo/Acionamento	Turbo Brake* (+ Top Brake + freio-motor)/hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor. Alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake + Turbo Brake)
Carga máxima útil (técnica/legal)	31.443/13.443	Freio Adicional*	
Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³		Tipo	Retarder – Voith R115 HV*
Eixo dianteiro	9.000/6.000		ABS – Anti Block System*
1º eixo traseiro	16.000/8.500		
2º eixo traseiro	16.000/8.500		
Peso Bruto Total (PBT)	41.000/23.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	123.000		

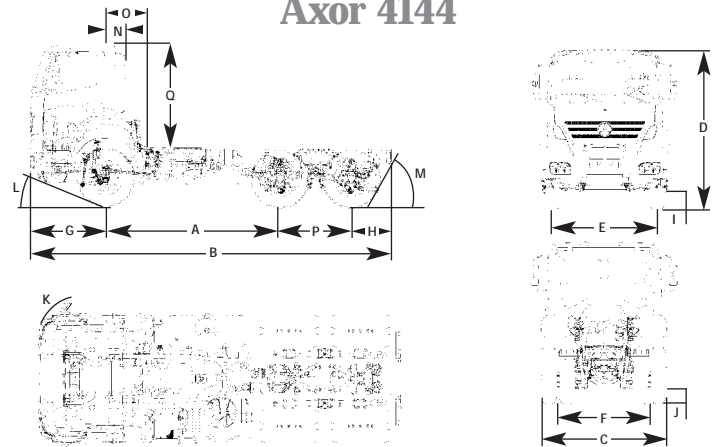
(1) Sem carroceria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de peso – Tanque de 500 l em alumínio, +160 kg; Retarder – Voith R115 HV, +100 kg.

(* Opcional. (**) A velocidade máxima do veículo equipado com os pneus 11.00 R 22 PR 16 não deverá ultrapassar o limite de 30 km/h, e com pneus 12.00 R 20 não deverá ultrapassar o limite de 40 km/h, quando este for carregado com o Peso Bruto Total de 41.000 kg, devido à capacidade destes pneus.

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento	4144/33
A - Distância entre eixos	3.300
B - Comprimento total	6.840
C - Largura	2.432
D - Altura: carregado/descarregado	3.123/3.180
E - Bitola – eixo dianteiro	2.056
F - Bitola – eixo traseiro	1.802
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	750
I - Vão livre – eixo dianteiro	363
J - Vão livre – eixo traseiro	336
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	16,1
L - Ângulo de entrada: carregado/descarregado	23º/26º
M - Ângulo de saída: carregado/descarregado	63º/64º
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida	388
O - Distância eixo dianteiro/início da carroceria: Estendida	700
P - Distância entre eixos traseiros	1.350
Q - Altura teto da cabina/chassi	2.053

Axor 4144



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

